

Roco

23440




Bedienungsanleitung Operating Manual Mode d'emploi

N-Modell:
Diesellokomotive V 90 der DB

N-model:
Diesellocomotive class V 90, DB

Modèle N:
Locomotive diesel, série V 90, DB

Inhaltsverzeichnis Table of Contents Table des matières

| | |
|---|---|
|  | Inbetriebnahme.....2 |
| | Wartung und Pflege.....11 |
|  | Starting locomotive operation.....4 |
| | Maintenance of the model.....9 |
|  | Mise en service de votre locomotive.....10 |
| | Entretien préventif du modèle.....3 |
| | Fig. 1 – 3.....6 + 7 |
| | Fig. 4 – 6.....5 + 8 |



Inbetriebnahme Ihrer Lokomotive

Betriebsbedingungen: Wir empfehlen eine **kurzen Einlaufzeit**. In den ersten fünf Minuten soll die Lokomotive mit mittlerer Geschwindigkeit gefahren werden. Der kleinste befahrbare Radius für dieses Modell ist **R2** des ROCO-Gleissystems ($R2 = 228,2 \text{ mm}$).

Der einwandfreie Lauf Ihrer Lokomotive ist nur auf sauberen Schienen gewährleistet. Hierzu empfehlen wir den **ROCO-Schienenreinigungswagen** Art. Nr. **25093** und bei etwas stärkerer Verschmutzung den **ROCO-Schienen-Reinigungsgummi** Art. Nr. **10002**.

Einbau Kurzkupplung: Für den Einbau einer Kurzkupplung benötigen Sie den **Adapter** Art. Nr. **9572** und den **höhenverstellbaren Kopf** Art. Nr. **9570** (beide aus dem Programm der Firma Fleischmann*) (Fig. 1). Für den Einbau bitte zuerst das Lokgehäuse abnehmen (Fig. 2).



Entretien préventif du modèle

Pour garantir un fonctionnement impeccable de votre modèle au fil de longues années veuillez assurer régulièrement (environ tous les 30 heures d'exploitation) certains **travaux d'entretien**:

1. Nettoyage des lames de contact aux roues:

Les lames de contact risquent de s'encrasser rapidement sur des voies poussiéreuses. Veuillez **enlever la poussière** aux endroits marqués à la fig. 4 à l'aide d'un petit pinceau souple après avoir démonté la caisse de la locomotive (fig. 3).

2. Graissage: N'appliquez **qu'une tout petite goutte** aux endroits indiqués par le plan de graissage (fig. 6) après avoir démonté la caisse de la locomotive (fig. 2). Nous vous recommandons le **graisseur à huile ROCO réf. 10906**. Pour graisser les engrenages (roues dentées, vis sans fin) nous vous conseillons la **graisse spéciale Roco ref. 10905** pour engrenages en matières synthétiques. Lorsque vous utilisez cette graisse il faut éviter d'huiler ces composants.

3. Échange des bandages d'adhérence:

Démontez d'abord le **couvercle du carter** des engrenages (fig. 3). Délogez ensuite les essieux bandagés et enlevez, à l'aide d'une aiguille ou d'un tourne-vis fin, les bandages d'adhérence (fig. 4). Lors du montage des nouveaux bandages veuillez veiller à ce que les bandages **ne soient pas tordus**.

4. Remplacement des balais du moteur:

Démontez la caisse (voir fig 2). Démontez ensuite le moteur et échangez le balais (fig. 5).

☞ L'assemblage

Bon voyage!

*) La désignation „Fleischmann“ est une marque déposée des usines „Gebr. Fleischmann“ à Nuremberg.



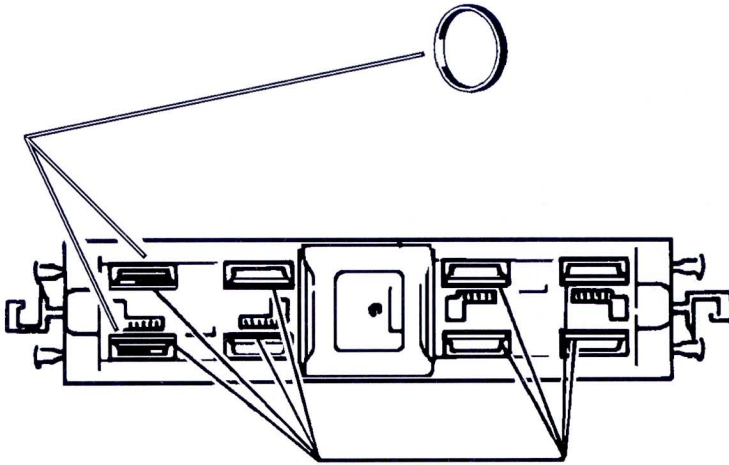
Starting locomotive operation

Operating instructions: We recommend a **short running in**. During the first five minutes the locomotive should run at medium speed. The smallest radius this model should run is **R2** of the ROCO track system ($R2 = 288,2$ mm).

Your locomotive will run smoothly on clean tracks only. For this purpose we recommend using item no. **25093, Roco track cleaning van**, or item no. **10002, Roco track cleaning rubber**, for removing heavy dirt.

Installation for the close-coupling: For the installation of the close-coupling the following two articles of the Fleischmann*-production-programm will be needed: item no. **9572 (the adapter)** and item no. **9570 (the coupling-device, adjustable for height)** (see fig. 1). Before the installation please remove the body of the loco (see fig. 2).

Fig. 4



Radstrom-Kontakte
Wheel contacts
Languettes de prise de courant

Fig. 6

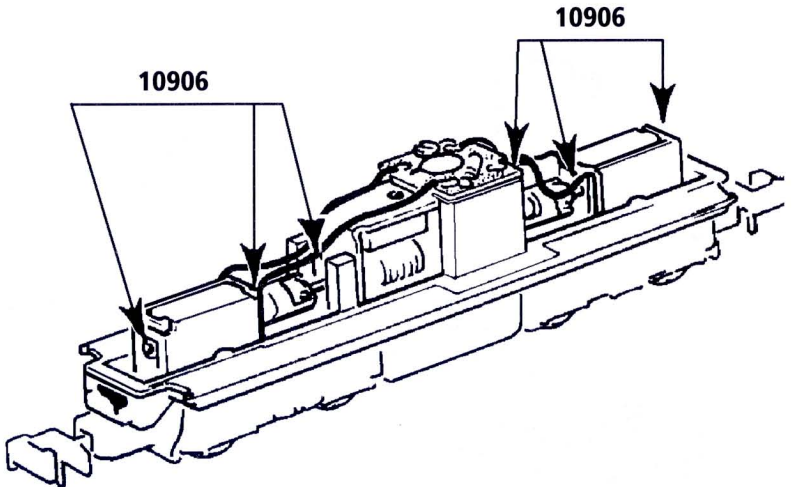


Fig. 1

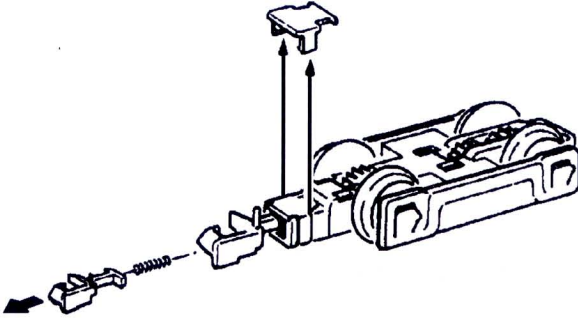


Fig. 2

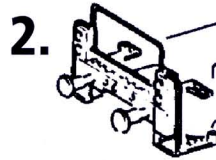
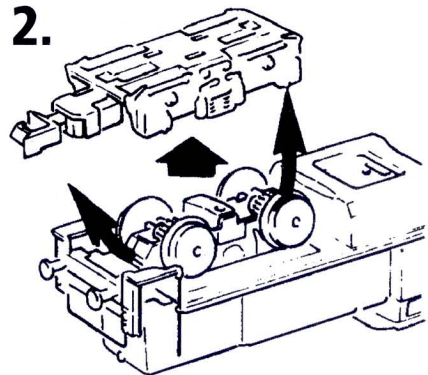
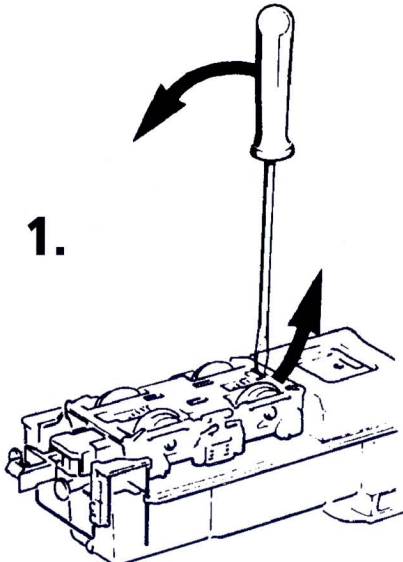


Fig. 3



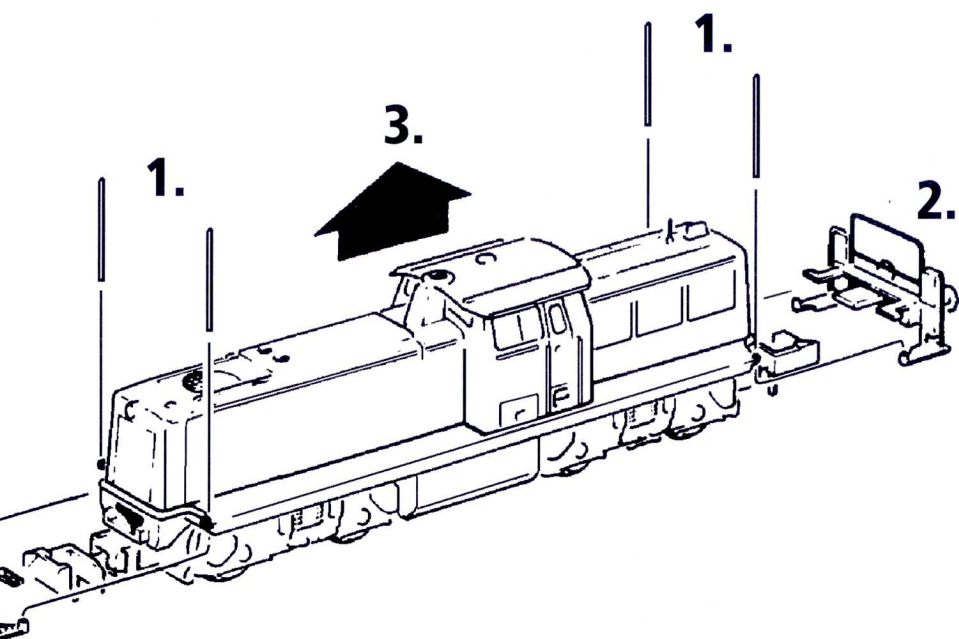


Fig. 3

Zusammenbau / Assembly / L'assemblage:

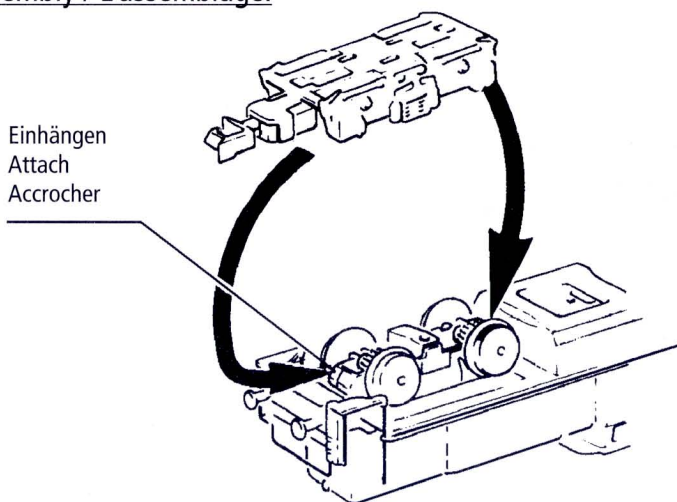


Fig. 4

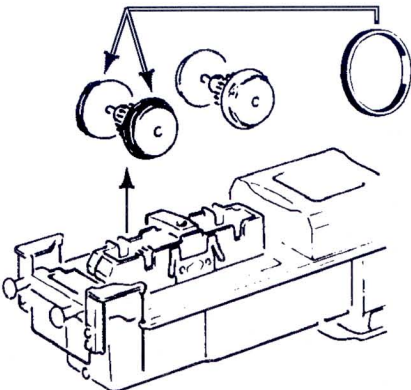
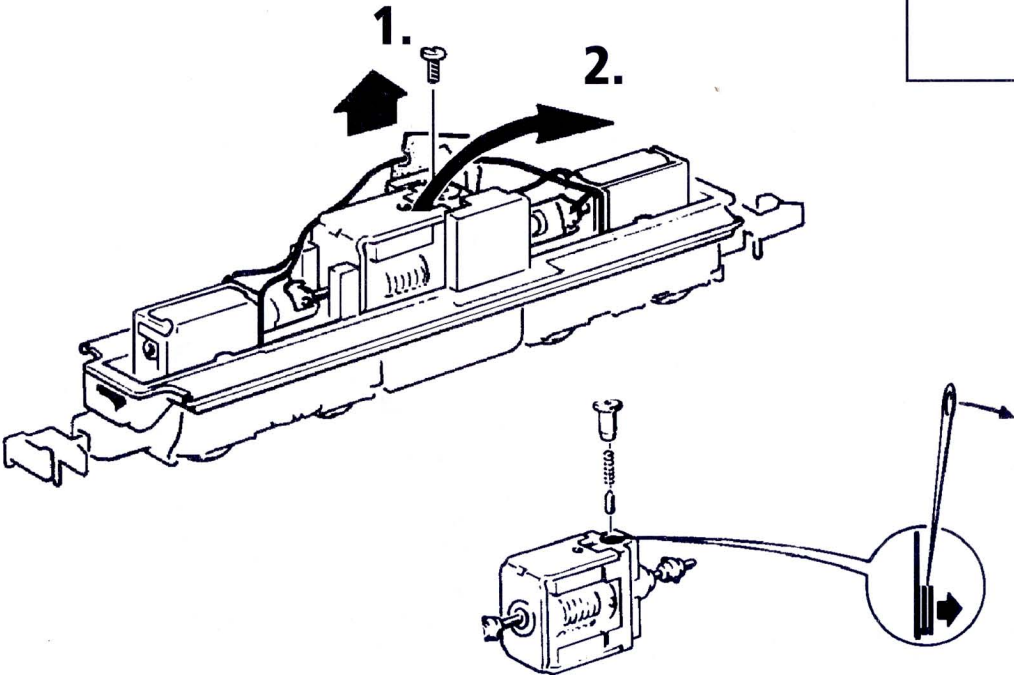


Fig. 5





Maintenance of the model

To enjoy your locomotive for a long time, it is necessary to **service** it regularly (i.e. after it has been in operation for approximately 30 hours).

1. Cleaning of wheel contacts: Wheel contacts easily get dirty on tracks which are not entirely clean. Use a small brush to **remove dirt** from spots marked in fig. 4. Prior to cleaning remove gear cover (fig. 3).

2. Lubrication: Apply **tiny oil drops** to spots marked in fig. 7. Prior to lubrication dismantle locomotive (fig. 2). We recommend using item no. **10906, Roco oiler**. For lubrication the gear-parts (e.g. cog-wheels, worm) we would recommend our Roco **special grease** (item No. **10905**). Attention: Please do not oil these parts when using our grease.

3. Change of traction tyre: Remove **gear cover** (fig. 3). Take out **wheel set** and remove **traction tyre** using a pin or a fine screwdriver (fig. 4). When pressing on the new traction tyre please **avoid twisting** it.

4. Carbon Brush Changing: First **remove** loco body (fig. 2), and then the **motor** (fig. 5).

⇨ Assembly

Off you go!

*) Fleischmann is a registered brand of Messrs. Fleischmann, Nuremberg.



Mise en service de votre locomotive

Précautions d'exploitation: Nous recommandons un rodage du modèle. Faites circuler le modèle pour la première fois et pendant 5 minutes environ à une vitesse moyenne dans les deux sens. Le rayon minimal admissible du modèle présent est fixé à 288,2 mm, soit le rayon **R2** des voies ROCO.

Une marche impeccable de votre modèle n'est réalisable que sur des voies vraiment propres. A ces fins nous vous recommandons notre **wagon-nettoyeur ROCO réf. 25093** ou - en cas d'un encrassement plus considérable de la voie - notre **gomme de nettoyage ROCO réf. 10002**.

Installation de l'attelage court: En vue du montage d'un attelage court, veuillez vous procurer **l'adaptateur réf. 9572** et la tête d'attelage court à hauteur **réglable réf. 9570** (voir fig. 1) les deux de la collection Fleischmann*. Pour installer l'adaptateur, veuillez déposer préalablement la vaisselle de la locomotive (voir fig. 2).



Wartung und Pflege des Modells

Damit Ihnen Ihre Lokomotive lange Freude bereitet, sind regelmäßig (ca. alle 30 Betriebsstunden) gewisse **Servicearbeiten** zweckmäßig:

1. Reinigung der Radstromkontakte: Radstromkontakte können auf unsauberen Schienen leicht verschmutzen. Bitte **entfernen Sie** vorsichtig mit einem kleinen Pinsel **den Schmutz** an den in Fig. 4 gekennzeichneten Stellen. Dazu zuerst die Drehgestellblende abnehmen (Fig. 3).

2. Schmierung: Versehen Sie die im Schmierplan in Fig. 6 gekennzeichneten Stellen mit nur **kleinen Öltropfen**. Dazu zuerst das Lokgehäuse abnehmen (Fig. 2). Wir empfehlen den **ROCO-Öler** Art. Nr. **10906**. Fürs Schmieren der Getriebeteile (Zahnräder, Schnecke) empfehlen wir das **ROCO-Spezialfett 10905**. Im Falle der Schmierung diese Teile bitte nicht ölen.

3. Haftreifenwechsel: Zuerst die Drehgestellblende abnehmen (Fig. 3). Danach den **Radsatz** herausnehmen und den **Haftreifen** mit einer Nadel oder mit einem feinen Schraubenzieher abziehen (Fig. 4). Beim Aufziehen des neuen Haftreifens bitte darauf achten, dass dieser sich **nicht verdreht**.

4. Kohlebürstenwechsel: Lokgehäuse abnehmen (Fig. 2). Danach wird der **Motor ausgebaut** und die **Kohlebürsten ausgewechselt** (Fig. 5).

☞ Zusammenbau

Wir wünschen gute Fahrt!

*) Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Fleischmann, Nürnberg.

